

Forniture per l'aggiornamento Apparatati Radio Veicolari del
Sistema di Emergenza Sanitaria 118

CAPITOLATO TECNICO E DISCIPLINARE

SOMMARIO

1. GENERALITÀ DELL'APPALTO	3
OGGETTO	3
TIPOLOGIA FORNITURA PREVALENTE	4
QUANTITÀ	4
IMPORTI DI FORNITURA	4
SERVIZI DESTINATARI	4
2. PREMESSE	4
CONTESTO DI RIFERIMENTO	4
ESIGENZE FUNZIONALI E OPERATIVE	4
3. CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA	5
CARATTERISTICHE DI MINIMA	5
DOTAZIONE ACCESSORIA	7
MANUALISTICA	7
4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'AFFIDAMENTO	7
CONSEGNA	8
VERIFICA DI CONFORMITÀ	8
SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA IN REGIME DI GARANZIA	8
DOCUMENTAZIONE TECNICA RICHIESTA	8
CORRISPETTIVO E PAGAMENTO	9
TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	9
ONERI, OBBLIGHI E ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO	10
OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO	11
MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	11

ACRONIMI

AA	Amministrazione Appaltante
ASUR	Azienda Sanitaria Unica Regionale
CO 118	Centrale Operativa 118
DEC	Direttore dell'Esecuzione del Contratto
IA	Impresa Aggiudicataria
OEO	Operatore Economico Offerente
SLA	Service Level Agreement

1. GENERALITÀ DELL'APPALTO

OGGETTO

Oggetto del presente appalto è l'affidamento di forniture per l'aggiornamento tecnologico di 150 apparati radio veicolari EMC Lander U450 attualmente installati sui mezzi di soccorso del Sistema di Emergenza Sanitaria Territoriale.

Nello specifico sono da intendersi comprese in fornitura:

- Hardware necessari all'upgrade di 150 apparati EMC Lander U450 al fine di permettere comunicazioni sia in modulazione analogica FM sia in modulazione digitale 4FSK (standard DMR Digital Mobile Radio) definito in ambito ETSI con la Specifica Tecnica ETSI TS 102 361-1 in modalità Tier 2 con vocoder AMBE ++ , e rispondente alla seguente Normativa di riferimento:
 - EN 60950-1Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione – Sicurezza Parte 1: Requisiti generali
 - EN 301 489-1Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);
 - ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-5 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);
 - ElectroMagnetic Compatibility (EMC)standard for radio equipment and services; Part 5: Specific conditions for Private land Mobile Radio (PMR) and ancillary equipment (speech and non-speech)
 - EN 300 086-1/2Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Land Mobile Service; Radio equipment with an internal or external RF connector intended primarily for analogue speech; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement
- EN 300 113-1/2 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Land mobile service; Radio equipment intended for the transmission of data (and/or speech) using constant or non-constant envelope modulation and having an antenna connector; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement
- ETS 300 230 Radio Equipment and Systems (RES); Land mobile service; Binary Interchange of Information and Signalling (BIIS) at 1 200 bit/s (BIIS 1 200)
- TS 102 361-1 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 1: DMR Air Interface (AI) protocol
- TS 102 361-2Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 2: DMR voice and generic services and facilities
- TS 102 361-3 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 3: DMR data protocol
- Direttiva 2009/19/CE (AUTOMOTIVE) relativa alle perturbazioni radioelettriche (compatibilità elettromagnetica) dei veicoli a motore.

TIPOLOGIA FORNITURA PREVALENTE

Beni.

QUANTITÀ

Hardware necessario all'upgrade di 150 radio EMC Lander U450, di cui al presente Capitolato Tecnico.

IMPORTI DI FORNITURA

L'importo a base d'asta è pari a € 126.000,00 (I.V.A. esclusa).

SERVIZI DESTINATARI

- Mezzi di Soccorso CO 118 Pesaro Soccorso;
- Mezzi di Soccorso CO 118 Ancona Soccorso;
- Mezzi di Soccorso CO 118 Macerata Soccorso;
- Mezzi di Soccorso CO 118 Piceno Soccorso.

2. PREMESSE

CONTESTO DI RIFERIMENTO

La Regione Marche si è fornita di proprie reti radio di emergenza 118 e ad oggi, alla luce dell'evoluzione del sistema di emergenza territoriale, dell'ampliamento del parco mezzi ad esso afferente, della necessaria e progressiva sostituzione dei terminali non più riparabili e nell'ottica di mantenere adeguata la scorta di apparati radio che garantiscano la scalabilità del sistema in caso di maxiemergenze, si ravvisa la necessità di procedere all'acquisto di apparati con caratteristiche tecniche analoghe e compatibili a quelli già in uso al fine di completare la dotazione e garantire la completa operatività delle Centrali Operative 118.

ESIGENZE FUNZIONALI E OPERATIVE

La Regione Marche ha, con decreto n. 20, datato 10 febbraio 2020, del dirigente della SUAM, affidato l'appalto "Servizi e forniture per la manutenzione ed il potenziamento del Sistema Integrato Regionale di Telecomunicazioni di Emergenza e di Videosorveglianza" (SIRTEV) a favore del costituendo R.T.I. "ARS COMM srl - LEONARDO S.p.A. - EMC COMM srl". Tra gli obiettivi dell'affidamento figura il potenziamento strutturale del sistema di comunicazione di emergenza mediante il quale si intende massimizzare la capacità di traffico radio, andando a realizzare un upgrade adottando componenti con modulazione digitale conforme allo standard europeo DMR (Digital Mobile Radio) ETSI TS 102 361; si tratta di una soluzione che offre le maggiori garanzie di soddisfacimento delle esigenze operative della Regione e, ad oggi, rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia digitale nel campo delle telecomunicazioni di emergenza.

Sebbene la rete radio 118 sarà perfettamente retrocompatibile con i dispositivi analogici, risulta opportuno potersi avvalere delle migliorie che il sistema DMR apporta, tra le quali vanno sicuramente annoverate la migliore qualità dell'audio digitale che può giovare del sistema di protezione errori che minimizza la presenza di "rumore" e la riservatezza del dato grazie alla possibilità di inserire la cifratura di tipo Enhanced Privacy (ARC4). La migliore qualità delle comunicazioni si traduce in una migliore efficienza del sistema di emergenza territoriale, pertanto, risulta doveroso aggiornare il parco radio dei mezzi regionali del 118 e sfruttare a pieno le potenzialità offerte dal nuovo sistema DMR.

Ad oggi, la pressoché totalità degli apparati veicolari installati sui mezzi di soccorso della Regione Marche è rappresentato dal modello Lander U450 della EMC COMM S.r.l.; Eccezion fatta per gli apparati di ultima generazione acquistati con Decreto 40/SIE del 16/11/2018 e 14/SIE del 26/11/2020, si tratta di apparati non compatibili con il sistema DMR.

Si intende pertanto procedere all'aggiornamento al DMR degli apparati radio dei mezzi di soccorso dell'emergenza sanitaria regionale che, a seguito dell'upgrade tecnologico, dovranno risultare di tipo dualmode, ossia in grado di permettere comunicazioni sia in modulazione analogica FM sia in modulazione digitale 4FSK (standard DMR Digital Mobile Radio) definito in ambito ETSI con la Specifica Tecnica ETSI TS 102 361-1 in modalità Tier 2 con vocoder AMBE ++, perfettamente integrati con la nuova rete radio regionale di emergenza. Inoltre, per una piena potenzialità e compatibilità bimodale le stazioni oggetto dell'intervento, in modalità analogica dovranno disporre ancora di tutte le segnalazioni in standard CCIR, ZVEI e FFSK ad indirizzamento esteso/esterno. Avere a disposizione degli apparati radio compatibili con il sistema che verrà introdotto dal decreto SUAM n.20/2020, permetterà il progressivo ammodernamento del parco radio veicolari verso il digital mobile radio.

3. CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA

Le caratteristiche richieste sono indicative delle necessità aziendali e vanno intese o interpretate in coerenza al rispetto del divieto di cui all'art. 68 del D. Lgs. 50/2016. Pertanto, l'OEO sarà libero di proporre i beni, di livello pari o superiore, che riterrà meglio rispondenti alle finalità dell'appalto, rimanendo salva ed impregiudicata la facoltà di scelta dell'AA in coerenza con i criteri di aggiudicazione previsti. L'OEO deve provare, con qualsiasi mezzo appropriato, che le soluzioni da lui proposte ottemperino in maniera equivalente ai requisiti definiti nelle specifiche tecniche. Sulle specifiche parametriche/numeriche va, in ogni caso, considerata una tollerabilità del $\pm 5\%$.

CARATTERISTICHE DI MINIMA

La fornitura in oggetto dovrà garantire:

- Hardware necessario all'upgrade di 150 apparati EMC Lander U450 al fine di permettere comunicazioni sia in modulazione analogica FM sia in modulazione digitale 4FSK (standard DMR Digital Mobile Radio) definito in ambito ETSI con la Specifica Tecnica ETSI TS 102 361-1 in modalità Tier 2 con vocoder AMBE ++, e rispondente alla seguente Normativa di riferimento:
 - EN 60950-1Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione – Sicurezza Parte 1: Requisiti generali
 - EN 301 489-1Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);
 - ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-5 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);
 - ElectroMagnetic Compatibility (EMC)standard for radio equipment and services; Part 5: Specific conditions for Private land Mobile Radio (PMR) and ancillary equipment (speech and non-speech)
 - EN 300 086-1/2Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM);Land Mobile Service; Radio equipment with an internal or external RF connector intended primarily for analogue speech; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement
 - EN 300 113-1/2 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Land mobile service; Radio equipment intended for the transmission of data (and/or speech) using constant or non-constant envelope modulation and having an antenna connector; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement
 - ETS 300 230 Radio Equipment and Systems (RES); Land mobile service; Binary Interchange of Information and Signalling (BIIS) at 1 200 bit/s (BIIS 1 200)
 - TS 102 361-1 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 1: DMR Air Interface (AI) protocol

- TS 102 361-2 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 2: DMR voice and generic services and facilities
- TS 102 361-3 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Digital Mobile Radio (DMR) Systems; Part 3: DMR data protocol
- Direttiva 2009/19/CE (AUTOMOTIVE) relativa alle perturbazioni radioelettriche (compatibilità elettromagnetica) dei veicoli a motore.
- Gli apparati radio sottoposti ad upgrade dovranno garantire:
 - Il funzionamento in modalità analogica e disponibilità nativa da progetto (senza option board aggiuntiva e firmware dedicati) di tutte le segnalazioni in standard CCIR, ZVEI, FFSK ad indirizzamento esteso/esterno per invio/ricezione di messaggi brevi e dati GPS secondo lo std ETSI300-230, tutt'ora utilizzati e che devono rimanere utilizzabili in qualsiasi momento futuro;
 - La possibilità di configurazione di tutti i parametri operativi (es. frequenze, selettive, stati, etc) tramite un unico applicativo software;
 - Piena Compatibilità operativa con le attuali versioni, inclusi eventuali successivi aggiornamenti software, delle Centrali Operative 118 esistenti.
 - Connessioni:
 - connettore RF di tipo BNC;
 - connettore RF di tipo SMA per l'ingresso dei segnali GPS;
 - connettore solidale alla meccanica e con viti a serrare per in/out RS232;
 - connettore solidale alla meccanica e con viti a serrare per servizi ausiliari (allarme, PTT esterno, relè trombe, contatti di allarme, BF ausiliaria, ecc...);
- Dovrà essere garantita la piena compatibilità con gli accessori già presenti:
 - microfono impugnabile con supporto;
 - altoparlante esterno a cassetta;
 - cavo di alimentazione con conduttori da 2 mmq e fusibile sul positivo;
 - staffa per installazione radio;
 - La stazione RTX dovrà essere composta da complesso in 2 blocchi distinti e separabili, frontale radio e corpo radio, entrambi in pressofusione di alluminio con elevate caratteristiche di robustezza meccanica;
 - Le dimensioni dovranno le medesime in accorso con la norma DIN 75.500 "A";
 - La banda di funzionamento rimarrà UHF da 400 a 470 MHz;
 - La canalizzazione rimarrà 12,5 KHz;
 - I canali di lavoro saranno almeno 256;
 - La potenza RF sarà 10 W programmabile;
 - Il tono sub-audio sarà generato internamente e programmabile;
- Dovranno essere mantenute e garantite le seguenti caratteristiche tecnico-operative:
 - Il ricevitore GPS-NMEA dovrà rimanere entro-contenuto;
 - La tastiera alfanumerica dovrà rimanere posta sul frontale dell'apparato, tipo telefonica 12 tasti (0 – 9, #, *) retroilluminata (l'invio stati e altre operazioni dovranno poter essere effettuate agevolmente dall'operatore sul mezzo tramite l'utilizzo della tastiera presente sul frontale della radio)
 - disponibilità di tasti funzione (oltre ai precedenti), retroilluminati e configurabili da software
 - 3 funzionalità associabili per singolo tasto
 - display alfanumerico retroilluminato a matrice di punti 2,9" in formato 4/3
 - modem FFSK entro contenuto su scheda nativo da progetto con presa RS 232 esterna
 - porta USB solidale sul frontale della stazione per scambio dati RTX/memoria removibile esterna
 - slot disponibile per l'installazione di un modulo telefonico entro contenuto all'apparato

- radio che consenta di utilizzare il sistema telefonico pubblico quali GSM e successivi standard sia per chiamate voce che per l'invio e la ricezione di dati ad alta velocità con la medesima tastiera e display dell'apparato stesso.

DOTAZIONE ACCESSORIA

La fornitura di hardware necessario all'upgrade dei 150 apparati radio in oggetto, dovrà garantire ed includere, per ciascun terminale sottoposto ad aggiornamento, quanto segue.

- **Assemblaggio:**
 - Tutto il materiale di upgrade al DMR sarà montato sull'apparato al fine di mantenere la perfetta compatibilità con l'attuale sistema di montaggio in uso sui mezzi di soccorso, con gli accessori e gli ulteriori device già in possesso dell'amministrazione.
- **Collaudo:**
 - Ogni terminale up-gradato sarà sottoposto ad un collaudo strumentale in camera climatica al termine del quale verrà redatto un report di buon funzionamento con tutti i parametri tecnici testati.
- **Omologazione:**
 - A seguito dell'upgrade e dei test di funzionamento sarà assegnato all'apparato un nuovo numero seriale di omologazione aggiornato alle normative in vigore, nello specifico, gli apparati oggetto dell'intervento dovranno essere re-immatricolati con modello e nuovi numeri seriali riportati sul certificato stesso e dovranno essere corredati da Certificato di Conformità da cui si evincerà il rispetto delle seguenti normative:
 - Direttiva 2014/53/EU
 - Direttiva 2009/1/EU
 - Regolamento ECE/ONU n. 10
 - Direttiva 2011/65/EU
- **Installazione e servizi aggiuntivi:**
 - Nella fornitura dovrà essere garantita anche la gestione della migrazione quale fornitura in opera dell'hardware nei mezzi, in modo da renderlo completamente operativo, collaudato e pronto per l'utilizzo. Dovranno essere svolte on-site le seguenti attività:
 - disinstallazione degli apparati radio esistenti sui mezzi;
 - esecuzione delle attività di upgrade;
 - successiva installazione e configurazione degli apparati radio già sottoposti ad upgrade sui mezzi di soccorso secondo le esigenze richieste dal servizio 118 esistente;
 - dichiarazione/certificazione della piena compatibilità con tutti gli accessori presenti nei mezzi;
 - dichiarazione/certificazione della piena compatibilità dei protocolli di comunicazione con la rete radio UHF-118 esistente;
 - dichiarazione/certificazione della piena compatibilità dei protocolli di comunicazione con le Centrali Operative 118 esistenti.

MANUALISTICA

Ciascun apparato radio ed ogni relativo componente accessorio devono essere corredati da debito manuale d'uso in lingua italiana.

4. MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'AFFIDAMENTO

CONSEGNA

La consegna deve essere effettuata a cura e spese dell'IA direttamente presso i locali indicati dall'AA, quanto prima e, con modalità da concordarsi con l'AA che non impattino negativamente con l'operatività dei mezzi di soccorso. L'intera attività di aggiornamento dovrà concludersi entro e non oltre 90 giorni dalla data di ricevimento dell'ordine.

Considerata l'impossibilità di verificare i requisiti della merce all'atto della consegna, la firma per ricevuta della medesima non costituisce attestazione della regolarità della fornitura; l'IA dovrà accettare pertanto eventuali contestazioni se al momento della verifica di conformità i prodotti consegnati dovessero risultare non conformi a quelli aggiudicati.

VERIFICA DI CONFORMITÀ

Entro e non oltre 30 giorni solari dalla consegna dei beni, si procede alla verifica di conformità della fornitura, alla presenza del DEC, ed eventuali altri incaricati per l'AA, e di personale referente dell'IA.

Tale verifica ha lo scopo di accertare la rispondenza delle forniture (nelle loro caratteristiche e nelle dotazioni accessorie) rispetto a quanto richiesto, il loro perfetto funzionamento e l'assenza di qualsivoglia vizio/difetto o problema tecnico.

Al termine della verifica viene redatto apposito verbale, che ne contiene l'esito (positivo, positivo con riserva, negativo).

In caso di positività con riserva si prescrivono le non conformità da assolvere, secondo tempistiche indicate dall'AA.

In caso di negatività della fornitura o di mancato assolvimento delle riserve, l'AA si riserva di procedere alla risoluzione del contratto.

SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA IN REGIME DI GARANZIA

La garanzia per tutto il materiale oggetto di fornitura deve essere di 12 mesi.

Ogni terminale sottoposto ad upgrade dovrà avere una garanzia prodotto di 12 mesi a partire dalla data di emissione fattura, associata al nuovo numero seriale di omologazione riportato nella fattura stessa. La garanzia, al fine di evitare ogni tipo di contenzioso in caso di problemi di funzionamento, dovrà coprire l'intero apparato, non il solo materiale fornito.

Si specifica che l'attività di aggiornamento di ogni parte deve essere effettuata con pezzi originali e nuovi di fabbrica.

DOCUMENTAZIONE TECNICA RICHIESTA

1. Relazione di presentazione dei prodotti offerti.
2. Schede tecniche (sia per l'apparato radio che per le dotazioni accessorie)
3. Copia dei documenti di certificazione CE applicabili (dichiarazioni e certificati in funzione della procedura di certificazione seguita, redatte dal fabbricante o dal suo mandatario stabilito nella Comunità Europea, in accordo con quanto indicato nelle direttive europee e disposizioni nazionali applicabili), sia per l'apparato radio che per le dotazioni accessorie. Ai fini della presente documentazione, non sono accettabili, ai sensi dell'art. 49 del DPR 445/2000, autocertificazioni o dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà.
4. Certificazioni di conformità a norme nazionali e internazionali e direttive, se non già contenute nella certificazione di cui al punto precedente (sia per l'apparato radio che per le dotazioni accessorie).
5. Manuali d'uso (sia per l'apparato radio che per le dotazioni accessorie).

CORRISPETTIVO E PAGAMENTO

Il corrispettivo si intende globale, omnicomprendente, fisso e invariabile, per l'esecuzione del predetto oggetto ed è pari al valore totale offerto nel modello di offerta economica sottoscritto in forma digitale, al netto di IVA.

Il predetto corrispettivo si riferisce all'esecuzione della prestazione assunta a perfetta regola d'arte e nel pieno adempimento delle modalità e delle prescrizioni contrattuali.

Tutti gli obblighi ed oneri derivanti all'aggiudicatario dall'esecuzione del presente atto e dall'osservanza di leggi, capitolati e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti autorità sono compresi nel corrispettivo contrattuale.

Il corrispettivo contrattuale è accettato dall'aggiudicatario in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, a tutto suo rischio, ed è pertanto invariabile ed indipendente da qualsiasi imprevisto o eventualità.

L'aggiudicatario non potrà vantare diritto ad altri compensi ovvero ad adeguamenti o aumenti del corrispettivo contrattuale, salvo quanto espressamente previsto dal presente atto.

Il pagamento dell'importo relativo all'intera fornitura verrà disposto dal RUP, entro 30 (trenta) giorni dalla verifica positiva di quanto richiesto ovvero entro 30 (trenta) giorni solari dalla data di ricevimento della fattura se questa è successiva alla data del collaudo e verifica, secondo le modalità indicate dall'aggiudicatario. Il pagamento si intende effettuato, a termine di legge, a far data della relativa disposizione contabile presso la tesoreria della Regione Marche.

Dal 31 marzo 2015 decorre l'obbligo della fatturazione esclusivamente in forma elettronica nei rapporti con le amministrazioni pubbliche, ai sensi dell'articolo 25 del decreto-legge n. 66/2014, convertito nella legge n. 89/2014.

Le fatture dovranno essere intestate a Regione Marche – Via G. da Fabriano n.9 - 60125 Ancona – C.F. 80008630420 – P.IVA 00481070423 e dovranno essere emesse nel formato indicato nell'allegato A al decreto del Ministero dell'Economia e delle finanze 3 aprile 2013, n. 55.

Al fine di assicurare il corretto e tempestivo recapito al responsabile del procedimento, è necessario inserire nella fattura le seguenti informazioni:

Informazione	Valore	Campo nel quale va inserita l'informazione
Codice univoco ufficio	2DM3CR	"CodiceDestinatario" (1.1.4)
Identificativo del responsabile del procedimento	Maurizio Ferretti	"Riferimento Amministrazione" (2.2.1.15)
Codice identificativo di gara (CIG)	94452101DE	"CodiceCIG" (2.1.2.7)

Deve essere inserito, inoltre, il codice IBAN nel campo "IBAN" (2.4.2.13).

Il pagamento sarà eseguito sul conto corrente bancario o postale dedicato, comunicato dalla ditta aggiudicataria del servizio alla Regione Marche.

L'aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente nota alla stazione appaltante la modalità di pagamento prescelta ovvero eventuali modifiche successive della stessa. In difetto di tale comunicazione, l'aggiudicatario non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti già effettuati.

Restano fermi tutti gli obblighi e gli adempimenti previsti dall'articolo 35 della Legge n. 248/2006.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le parti dichiarano di essersi reciprocamente informate e di acconsentire che i dati personali raccolti per la formalizzazione del presente atto o conosciuti successivamente nella fase dell'adempimento contrattuale, saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente procedura.

La base giuridica del trattamento è costituita dall'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri (L.R n.21 del 30 settembre 2016) ex.art. 6 lett. e del Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) che si realizza, concretamente, attraverso la stipula del contratto.

Le Parti prendono altresì atto dei diritti connessi al trattamento, ed in particolare del diritto di richiederne l'aggiornamento, l'integrazione, la modifica o la rettifica degli stessi.

In conformità al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) si specifica che: il Titolare del trattamento è l'Agenzia Regionale Sanitaria, con sede in via Gentile da Fabriano, 3 – 60125 Ancona. Il Responsabile della Protezione dei Dati, individuato nel dott. Galeazzi Massimiliano, ha sede in via P.za Michelangelo n.11, Montemarciano (AN), email: massimiliano.galeazzi@morolabs.it, email: dpo.ars@regione.marche.it.

ONERI, OBBLIGHI E ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri tributari e le spese contrattuali ad eccezione di quelli che fanno carico alla Stazione Appaltante per legge.

L'aggiudicatario dichiara che le prestazioni di cui trattasi sono effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto, che l'aggiudicatario è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del D.P.R. n. 633/72.

Sono a carico dell'aggiudicatario, intendendosi remunerati con il corrispettivo offerto, tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione delle attività, e dei servizi oggetto del presente atto medesimo, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria per l'attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelli relativi ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione contrattuale.

L'aggiudicatario si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente atto.

Le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel Capitolato Tecnico e negli altri documenti di gara; in ogni caso, l'aggiudicatario si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere successivamente emanate.

L'aggiudicatario si impegna espressamente a:

- a) impiegare, a sua cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione delle prestazioni secondo quanto specificato nel Capitolato Tecnico;
- b) rispettare, per quanto applicabili, le norme internazionali vigenti per la gestione e l'assicurazione della qualità delle proprie prestazioni;
- c) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a consentire alla Stazione Appaltante di monitorare la conformità dei servizi e delle forniture previste dal presente capitolato alle norme vigenti;
- d) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizi, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza;
- e) osservare, nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dalla Stazione Appaltante;
- f) non opporre alla Stazione Appaltante qualsivoglia eccezione, contestazione e pretesa relative alla fornitura o alla prestazione dei servizi assunti;
- g) manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

L'aggiudicatario rinuncia espressamente a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui l'esecuzione delle prestazioni contrattuali dovesse essere ostacolata o resa più onerosa dalle attività svolte dalla Stazione Appaltante o da terzi autorizzati.

L'aggiudicatario si obbliga a consentire alla Stazione Appaltante di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

L'aggiudicatario si obbliga a rispettare tutte le indicazioni relative alla buona e corretta esecuzione contrattuale che dovessero essere impartite dalla Stazione Appaltante.

L'aggiudicatario si obbliga a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente capitolato.

In caso di inadempimento da parte dell'aggiudicatario agli obblighi di cui ai precedenti commi, la Stazione Appaltante, fermo il diritto al risarcimento del danno, ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto la presente fornitura ai sensi delle successive disposizioni in tema di risoluzione.

OBBLIGHI DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO

L'aggiudicatario si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché in materia previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, l'aggiudicatario si impegna a rispettare nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dal presente atto le disposizioni previste nelle disposizioni normative in vigore ed a quanto previsto al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni e integrazioni.

L'aggiudicatario si obbliga altresì ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili alla data di autorizzazione della presente procedura di gara alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

L'aggiudicatario si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i su indicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

Gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l'aggiudicatario anche nel caso in cui questi non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente atto.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma MEPA. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, ivi compreso il presente documento, il DGUE, la domanda di partecipazione e l'offerta economica devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre il termine indicato in Piattaforma a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto

alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

L'operatore economico inserisce sulla Piattaforma MEPA la seguente documentazione:

1. il presente capitolato tecnico e disciplinare sottoscritto per accettazione;
2. schema di domanda di partecipazione ed autodichiarazioni debitamente compilato e sottoscritto;
3. modello offerta economica compilato e sottoscritto
4. patto di integrità sottoscritto per accettazione
5. tutta la documentazione tecnica descritta a pag. 8